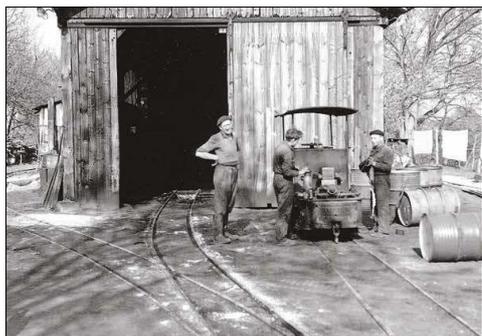


Publication AL vous propose deux nouvelles séries



5 PR - GREZ-SUR-LOING (77)
Compagnie Industrielle des Sables de Nemours.
Les mécaniciens travaillant sur un locotracteur
Campagne. Photo Jacques BAZIN - 1963.



6 PR - SAINTE-CECILE-D'ANDORGE (30)
CFD Lozère. Ligne de Ste-Cécile d'Andorge à
Florac. Les cheminots chargent la remorque
messageries De Dion Bouton type NF. Photo
Jacques BAZIN - 1953.



584 CF - LARCHANT (77)
Compagnie Industrielle des Sables de Nemours.
Carrière des Gondonniers. Loco 020 T
Orenstein et Koppel avec une rame de
waggonnets «girafes». Ph. J. BAZIN - 1963.



585 CF - GREZ-SUR-LOING (77)
Compagnie Industrielle des Sables de Nemours.
Carrière de Bonnevault. Locotracteur Billard
arrivant au PN de la route de Villiers. Photo
Jacques BAZIN - 1963



586 CF - ORMESSON (77)
Compagnie Industrielle des Sables de Nemours.
Loco 020 T Orenstein et Koppel avec une rame
de waggonnets «girafes» arrivant à l'évitement de
la vallée. Photo Jacques BAZIN - 1963.



587 CF - BASTIA (2B)
Chemin de Fer de la Corse. Ligne de Bastia à
Ajaccio. Autorail Billard A 210 D n° 101 de
1935. Photo Jacques BAZIN - 1954.



588 CF - L'ILE-ROUSSE (2B)
Chemin de Fer de la Corse. Ligne de Ponte-
Leccia à Calvi. Autorail Billard A 150 D 6 n°
524 de 1947 recarrossé par Carde en 1966.
Photo Jacques BAZIN - 1970.



591 CF - VIZZAVONA (2B) commune de Vivario
Chemin de Fer de la Corse. Ligne de Bastia à
Ajaccio. Autorail Billard A 150 D 6 au PN de la
RN 193. Photo Jacques BAZIN - 1970.



592 CF - SAINTE-CECILE-D'ANDORGE (30)
CFD Lozère. Ligne de Ste-Cécile d'Andorge à
Florac. Autorail De Dion Bouton type ND n°
201. Photo Jacques BAZIN - 1953.



593 CF - RAUCOULLES-BROSETTES (43)
commune de Raucouilles.
CFD - Réseau du Vivarais. Ligne de La Voulte
sur Rhône à Dunières. Train spécial remorqué
par la Mallet 030+030 T n° 403. Ph J. BAZIN -



594 CF - EGREVILLE (77)
CFD Seine et Marne. Ligne de Montereau à
Château-Landon.
Autorail Billard A 80 D n° 801 au dépôt.
Photo Jacques BAZIN - 1952.



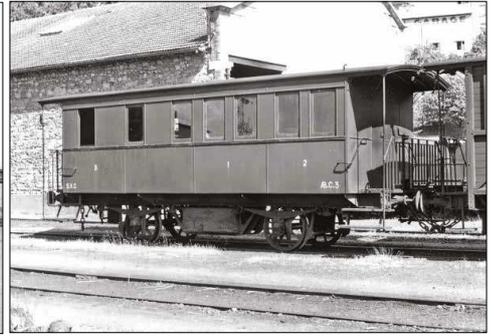
595 CF - FONTENEILLES LE COUDRAY (77)
commune de Souppes sur le Loing. CFD Seine et
Marne. Ligne de Montereau à Château-Landon.
autorail Billard A 80 D en gare.
Photo Jacques BAZIN 1953



596 CF - L'ISLE-ANGELY (89)
CFD de l'Yonne. Ligne de Laroche-Migennes à
L'Isle-Angély. Autorail Billard A 80 D en gare.
Photo Jacques BAZIN - 1951



597 CF - CORBIGNY (58)
Ligne de Clamecy à Cercy la Tour. Autorail
Picasso X 3800 en gare.
Photo Jacques BAZIN - 1980



598 CF - COURS (69)
SVC - Ligne de Saint-Victor à Cours. Voiture
mixte construite par Horme et Buire en 1923.
Photo Jacques BAZIN - 1951.



599 CF - LYON-VAISE (69) commune de Lyon.
Ligne «Impériale» de Paris à Marseille.
Autorail RGP 1 au dépôt.
Photo Jacques BAZIN - 1981



600 CF - AUTUN (71)
Ligne d'Etang à Santenay. Locotracteur CFD N°
020 C 113 en tête d'un train de travaux.
Photo Jacques BAZIN - 1956.



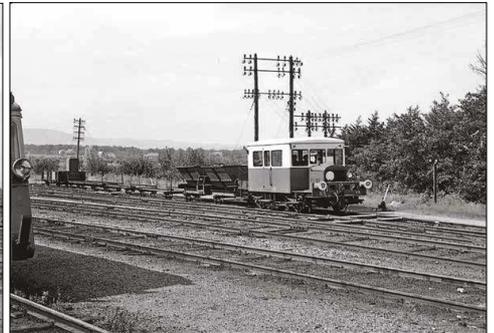
601 CF - AUTUN (71)
Ligne d'Etang à Santenay.
Autorail Billard A 75 D en gare.
Photo Jacques BAZIN - 1956



602 CF - DRACY-SAINT-LOUP (71)
Ligne d'Etang à Santenay.
Locotracteur CFD n° BB 207 en tête d'un train
de marchandises.
Photo Jacques BAZIN - 1960



603 CF - ETANG-SUR-ARROUX (71)
Ligne d'Etang à Santenay.
Autorail Billard A 75 D en gare.
Photo Jacques BAZIN - 1956



604 CF - ETANG-SUR-ARROUX (71)
Ligne d'Etang à Santenay.
Draisine avec un Train de travaux.
Photo Jacques BAZIN - 1956



605 CF - MORET-LES-SABLONS (77) commune
de Veneux les Sablons
Ligne «Impériale» de Paris à Marseille. Train
express tracté par une CC 7125.
Photo Jacques BAZIN - 1959



606 CF - MORET-LES-SABLONS (77) commune
de Veneux les Sablons
Ligne «Impériale» de Paris à Marseille.
Train express tracté par une 141 R.
Photo Jacques BAZIN - 1967



607 CF - MORET-LES-SABLONS (77) commune
de Veneux les Sablons
Ligne «Impériale» de Paris à Marseille.
141 R 305 au dépôt.
Photo Jacques BAZIN - 1972



608 CF - LAROCHE-MIGENNES (89) commune de Migennes Ligne «Impériale» de Paris à Marseille. Train omnibus arrivant de Troyes tracté par la 140 C 68.
Photo Jacques BAZIN - 1965



609 CF - LAROCHE-MIGENNES (89) commune de Migennes Ligne «Impériale» de Paris à Marseille. Train le «Direct Orient» tracté par la BB 8124.
Photo Jacques BAZIN - 1950



610 CF - VALENTON (94) Ligne «Impériale» de Paris à Marseille. Train de marchandises tracté par la 040 DA 16.
Photo Jacques BAZIN - 1957



589 CF - LUMIO (2B) Chemin de Fer de la Corse. Ligne de Ponte-Leccia à Calvi. Autorail Renault ABH 8 n° 202 de 1950. Photo Guy JACQUIER - 1991



590 CF - VIVARIO (2B) Chemin de Fer de la Corse. Ligne de Bastia à Ajaccio. Autorail Billard A 150 D 6 en gare.
Photo Jacques BAZIN - 1970



611 CF - PITHIVIERS (45) Ligne de Pithiviers Musée à Bellébat. Photo DR - Collection Alain LESAUX - 1995
NB cette CP n'est pas commercialisée mais offertes aux acheteurs d'une série SP ou CF



86 SP - LALOUVESC (07) Sapeurs-Pompiers de l'Ardèche - CIS Lalouvesc. Véhicule Sanitaire Tout Terrain Land Rover
Photo Bernard GOURNAY - 2017



87 SP - MUSSY-SUR-SEINE (10) Sapeurs-Pompiers de l'Aube - CIS Mussy sur Seine. Camion Citerne Incendie Hors Chemin, Guinard Incendie sur Citroën 46 4x4. Photo Bernard GOURNAY - 2000



88 SP - LAMALOU-LES-BAINS (34) Sapeurs-Pompiers de l'Hérault - CIS Lamalou les Bains. Ambulance tout terrain aménagée sur Dodge WC 54.
Photo Bernard GOURNAY - 1997.



89 SP - LANDIVY (53) Sapeurs-Pompiers de la Mayenne - CIS Landivy. Fourgon Pompe Tonne Léger Berliet FF 4x4.
Photo Bernard Gournay - 2000



90 SP - LARCHAMP (53) Sapeurs-Pompiers de la Mayenne - CIS Larchamp. Véhicule Tout Usage Dodge WC 52.
Photo Bernard GOURNAY - 2000



91 SP - PONTMAIN (53) Sapeurs-Pompiers de la Mayenne - CIS Pontmain. Fourgon Pompe Tonne Berliet GAK 17.
Photo Bernard GOURNAY - 2000

Série "Chemin de Fer région 5B" 29 cartes Tarif franco de port: 31 € (France), 35 € (étranger)
Série "Sapeurs-Pompiers" 6 cartes Tarif franco de port: 7 € (France), 9 € (étranger).
 La carte au choix : 1 euro + une enveloppe timbrée.
 Adresser commande et règlement à : **Alain LESAUX 1 - Le Vignery 72110 PREVELLES**